



## **Motion**

### **Dags att möta cyklisternas behov av parkering**

Förslag till beslut:

**att uppdra åt kommunstyrelsen att snarast utöka antalet cykelparkeringar i anslutning till stationen i Huddinge centrum.**

Många cyklar till pendeln vid Huddinge station vilket är mycket glädjande. Dessvärre så räcker inte antalet cykelparkeringar till på långa vägar. I dagsläget finns ca 422 platser i varierat skick och utförande där det går att låsa fast cykeln. Fredagen den 21 april 2017 fanns det runt stationen vid lunchtid ca 592 cyklar parkerade. Ett stort antal speciellt med tanke på att det både är påskvecka och vintersanden ännu inte är uppsopad. Att platserna inte räcker till märks även på att många cyklar sitter fastlåsta i räckan och ledstänger vilket även leder till ett tillgänglighetsproblem för de som har nedsatt syn eller rörelsehinder.

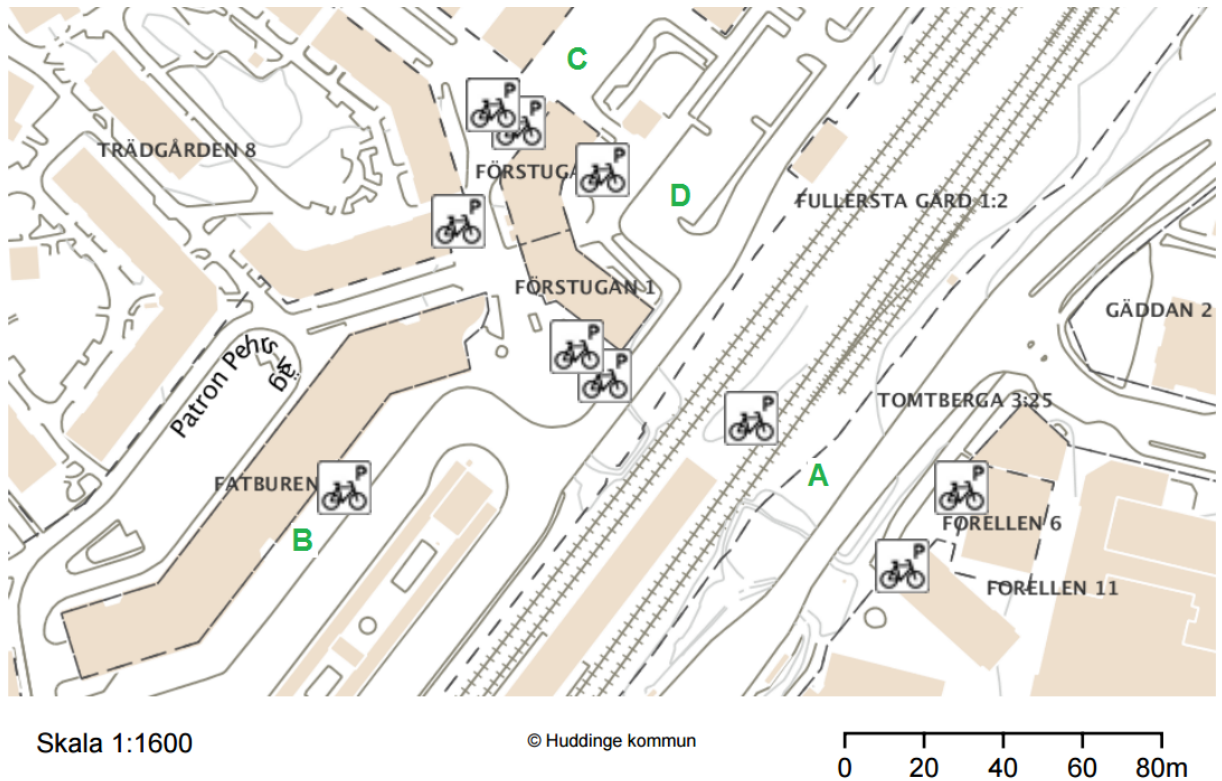
I cykelplanen så anger vi ”att andelen cykelresor ska öka från 4 procent år 2011 till 15 procent år 2030.” För att nå detta mål behöver vi bland annat se till att det finns tillräckligt med parkeringsplatser där man tryggt kan låsa fast sin cykel, både för de som idag cyklar och för våra framtida cyklister.

Enligt parkeringsprogrammet ska ”cykelparkering prioriteras före bilparkering.” Cykelplanen anger bland annat att cykelparkeringarna ska ”ha tillräcklig kapacitet, maxbeläggning på 90 procent i högtryck.”

Exempel på möjliga lokaliseringar:

- A. I dagsläget en oanvänd yta mellan Kommunalvägen och järnvägen. Kan behövas tas i anspråk vid en utbyggnad av fler spår men borde vara möjlig att använda för parkering till dess. Säker överfart över Kommunalvägen samt möjlighet att ta sig ner mellan Kommunalvägens bro och järnvägsbron behövs.
- B. En stor yta som i dag inte brukas med betongplattor som markbeläggning. Bör vara relativt enkelt att anlägga cykelparkeringar här

- C. Torgyta med smågatsten. Kan upplevas som att det är i längst laget från stationen men med attraktiva belysta och väderskyddade parkeringar med ramlås så kommer de med stor sannolikhet att nyttjas
- D. Yta som i dagsläget används som bilparkering. På ytan kan ett betydande antal cykelparkeringar anläggas. Ligger i linje med parkeringsprogrammet att cykelparkering ska prioriteras före bilparkering.



För Miljöpartiet de gröna

Peter Johansson